

CROWN
MAJESTA

This publication has been procured and digitized by us Toyota Crown enthusiasts at

The
Toyota Crown Owners USA
Facebook group

This digitization was made possible by the following contributors who shared their time, treasure, and/or talent this effort:

Zevin Burzynski
Tyler Harp
Tuan Huynh (@tuanies)
Vinh Nguyen (@[nguyenkvvvn](#))
Dmitri Yurko

This digitization was made available online for you, free of charge, with no expectation of compensation in return, for your personal benefit and enrichment in maintaining your beloved Crown.

You are more than welcome to send donations and even rare out-of-print publications for archiving and digitation, as it is a hobby and passion for some of us. It would help us fund our books, time, and equipment to digitize these artifacts.
(Simply reach out to Vinh Nguyen.)

**If you were sold this digital file, you have been scammed
and should demand a refund.**

2026 June 10th

いつの時代にあっても高い理想をかかげ、日本を走り続けるクラウンマジェスタ。
幾多のオーナーに乗り継がれ、磨かれてきたもてなしの精神が、いまここに極まりました。
いいものを知り尽くしたあなたに捧げる最高の一台です。



Photo: 10Cタイプ オプション装着車



Photo:4.0Cタイプ。ボディカラーはダークブルーマイカトニンクG(8P8)。
ナルト&スライド電動サンルーフ、レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。



Photo 10Cタイプ。ボディカラーはダークブルー・マイカトーンニングG (8P8)。
 チルト&スライド電動ムーンスロープ、レーザーグリーンズコントロールはメニューカーオプション。



※本誌掲載の車種は、各メーカーの最新モデルを基準とし、一部オプション装着車を含む場合があります。また、一部オプション装着車は、別途販売価格が異なります。詳しくは、各ディーラーまでお問い合わせください。



Photo:3.0Cタイプ ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイニングG(062) 本革シートはメーカーオプション 写真は合成です



Photo: 4.0Cタイプの室内。内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール、DVIボイスナビゲーション付EMV、本革シートはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。

ドアを開け、乗り込んだ瞬間から、深いくつろぎと安らぎを感じていただくこと。
そして降りた後も、その心地よい余韻にひたっていただくこと。人をもてなすクルマとして、
この上ない感動や欲びで、あなたをつつみ込みます。ようこそ、クラウンマジェスタへ。

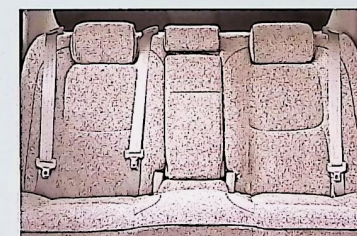
シート 最高の満足感をおとどけするために、高級ジャカードモケットの風合いを生かし、ゆったりとした座り心地に仕上げました。このジャカードモケット素材は、静電気帯電防止機能および脱臭機能も備えており、快適な室内の実現に貢献します。また、本草仕様は、厳選された本草素材のソフトな手触りを大切にしながら、ハンドメイドのような仕上がりに配慮しました。

フロントマルチアジャスタブルパワーシート シートの前後スライド、シート上下、リクライニングが無段階で電動調整できる8ウェイパワーアジャスト機構を運転席に採用。ベストフィットするドライビングポジションを確保することができます。また、助手席はスライドとリクライニングが調整できる4ウェイパワーアジャスト機構となっています。

電動デュアルランバーサポート 運転席には、2ウェイの電動ランバーサポートをシートバックの上下2カ所に配したデュアルランバーサポートを採用しています。



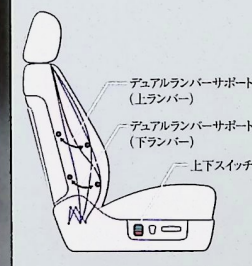
8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席)



ジャカードモケットシート



電動デュアルランバーサポート



オットマン機能付シート(助手席) 助手席の背もたれ部が開くことで、リヤ左席に座る方の居住性が高まります。

また、ヘッドレストは分割可倒式となり、後席からの良好な視界を確保します。

マイコンプリセットドライビングポジションシステム 2名分のシートおよびステアリングのポジションを記憶し、ボタン操作でそれぞれのポジションを再現するシステムです。

40/60リヤ分割パワーシート リヤパワーシートには、シートバックの角度が調整できる、パワーリクライニング機構を採用しました。右席40/左席60の割合でそれぞれ独立して操作することが可能です。

ラゲージルーム ラゲージルーム容量は530ℓ*。ゴルフバッグとスポーツバッグ4人分が収納できます。また、小さな荷物が固定できるラゲージネットを新たに装備しました。

*、VDA法。リヤオートエアコン非装着時。



マイコンプリセットドライビングポジションシステム(スイッチ)



40/60リヤ分割パワーシート



ラゲージネット

■詳しい仕様、設定については32-33頁の主要装備一覧表をご覧ください。



オットマン機能付シート(助手席)

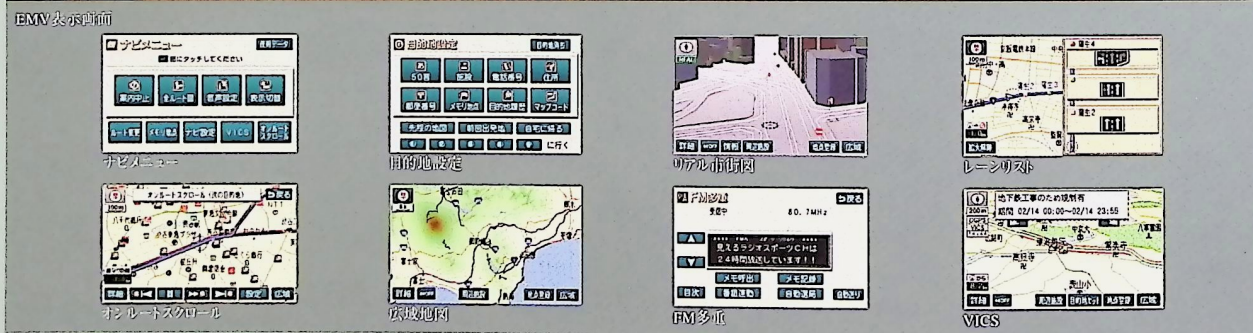


Photo:40Cタイプの計器盤。内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール、DVDボイスナビゲーション付EMV、本革シートはメーカーオプション。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。画面はハミ込み合成です。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

トヨタが考える、理想的な道路交通情報システムの在り方をめざした
ITS [Intelligent Transport Systems] という取り組み。情報化社会の最先端をクラウン マジェスタが
これから走り続けるために、情報通信技術がますます活かされています。



DVDボイスナビゲーション付EMV(写真はマルチTV画面) ■画面はヘメ込み合成分。■安全のため走行中はテレビ画面が消え、音声だけとなります。



DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン) EMV*1は、高精細7インチワイドディスプレイを採用しました。
オーディオ&ビジュアル、空調、メンテナンス情報の表示を集約したほか、FM多重文字放送*2やVICS*3(FM多重)の受信、
トヨタ情報通信システム・モネ*4(販売店装着オプション)、緊急通報システム“ヘルプネット”対応ユニット*5(販売店装着オプション)、
ブラインドコーナーモニター(販売店装着オプション)などの拡張機能にも対応します。
また、ナビゲーションシステムは大容量DVDの採用により、高速化と高機能化を推進しました。
ルート探索時間のスピードアップに加え、機能面でも、複数の目的地を設定し順序の並び替えも可能な複数目的地設定、
建物を立体的に表示するリアル市街図、2車線以上の道路の交差点における走行可能なレーンを連続して表示する
レーンリストや、案内経路に沿って地図をスクロールするオンルートスクロールなど、利便性を高めています。

*1. 安全のため、走行中は一部操作できない機能があります。テレビ放送は安全のため走行中は画面が消え音声だけとなります。
*2. FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。
*3. VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域に限られます。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。
また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。
(詳しくは販売店におたずねください)。また、その他販売店装着オプションとして、先着コン・電波ビーコン・FM多重に対応した3メディアタイプを設定しております。
*4. トヨタ情報通信システム・モネ[MONET: Mobile Network]のご利用には、モネ対応ナビゲーションとモネ対応ハンズフリーセット、携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdmaOne)、モネへの入会(有料)が必要となります。
このシステムは、携帯電話の受信可能エリアであれば、全国どこでも受信可能です。(詳しくは販売店におたずねください。)

ヘッドアップディスプレイ・ナビゲーション ヘッドアップディスプレイは、運転席前方のウインドシールドガラスに車速を表示します。
さらに、DVDボイスナビゲーション付EMV装着時には、交差点案内も表示する機能を備えています。



ヘッドアップディスプレイ・ナビゲーション(EMV装着車)



- ① 通常走行時: 車速表示
- ② 交差点案内: 交差点までの残距離と交差点の形状(音声)「300m先〇〇町を左方向です」
- ③ 交差点案内: 交差点までの残距離と交差点の形状(音声)「まもなく左方向です」
- ④ 交差点付近
- ⑤ 交差点を曲がった後に通常の車速表示にもどる

デュアルビジョンオプティロンメーター(メーター照度

コントロール付) 3眼式オプティロンメーターに、輝度、
応答性が高く、広い視野角を持つエレクトロルミネッセンス・
マルチインフォメーションディスプレイを組み合わせ、
シフトポジション、外気温、航続可能距離、瞬間・平均燃費、
各種ウォーニングを表示。車速はデジタルとアナログ表示に切り替えられます。



デュアルビジョンオプティロンメーター(アナログモード)



デュアルビジョンオプティロンメーター(デジタルモード)

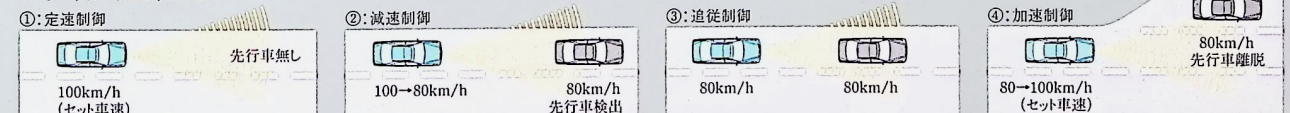
マルチインフォメーションディスプレイ表示例



外気温 航続可能距離 瞬間・平均燃費 半ドアウォーニング

レーダークルーズコントロール レーザーレーダーセンサーなど各センサーからの情報によって、先行車と走行レーンを
認識、判断。設定車速内で車速に比例した車間距離を保ちながら追従走行できるシステムです。またスイッチ操作により、
希望の車速(約45~100km/h)で定速走行が行える従来のクルーズコントロールにも切り替え可能にしました。

レーダークルーズコントロール



- ①: 定速制御 希望の車速(約45~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)を車間距離切り替えスイッチで選択。
- ②: 減速制御 自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速度が必要な場合はシフトダウン制御を行います。
十分な減速がでない状態では先行車に接近した場合は、警報を鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキなど)を促します。
- ③: 追従制御 減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。
- ④: 加速制御 先行車が車線変更などでいなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行にもどります。

*車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。

販売店装着オプション



*5. DVDボイスナビゲーション付EMV装着車にモネ対応ハンズフリーセットとセットで販売店装着オプション設定。なお、その際「ヘルプネット」対応ユニット用ショートポール式アンテナ(メーカーオプション)が必要となりますので、
ご注文時に選択してください。ご利用には別途ヘルプネットへの入会(有料)、新たに通信事業者との携帯電話回線のご利用契約を結んでいただく必要があります。
また、ヘルプネットは車両および電話機の状態やGPS、携帯電話の電波受信状況などによりご利用にならない場合があります。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。
*6. 自動料金収受システム「ETC」車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。
利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■詳しい仕様、設定については32-33頁の主要装備一覧表をご覧ください。

クラウンマジェスタと共にする時間が豊かで、解放感に満ちたものとなるよう、
室内のすみずみにまで音を配りました。何に気持ちよさを感じ、何に不快感を感じるのか。
人間の心理面にまでも及んで「快適」を追い求めてきた成果を、お確かめください。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン 運転席と助手席の温度設定を独立して行なえます。
外気温・室温、日射量を感じし、吹き出し温度、風量を緻密に制御するニューラルネットワークを導入しました。
また、クリーンエアフィルター（防塵機能付）を全車に標準装備し、室内の快適性を高めました。
オーディオ 徹底した音響解析によって最適な位置にレイアウトされた7スピーカーに、
DSP*機能を組み合わせたクラウン・スーパーライブサウンドシステムには、インダッシュ6連奏CDチェンジャーを搭載。
操作性に優れたステアリングオーディオスイッチを全車に標準装備しています。

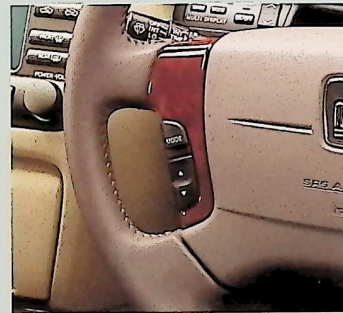
*.DSP:Digital Signal Processor



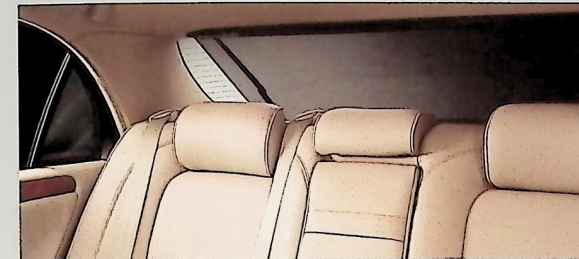
左右独立温度コントロールフルオートエアコン ■両面はハメ込み合成です。



（クラウン・スーパーライブサウンドシステム）
インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・
AM/FMマルチチューナーラジオ+7スピーカー



ステアリングオーディオスイッチ



電動リヤサンシェード



リヤコントローラー（エアコン、オーディオ、電動リヤサンシェード）



リヤクールボックス

電動リヤサンシェード 背後からの直射日光を遮り、後席を一段と快適にします。シフトレバーを「R」位置に入れると自動的にパッケージトレイ内に収納されます。操作はセンターコンソールとリヤコントローラー部から行なえます。

リヤクールボックス リヤセンターアームレスト後方に設置したクールボックスは、350cc缶5本分を保冷できます。

ワイヤレスドアロックリモートコントロール ドアの施錠、開錠、トランクオープナー機能のほか、施錠の確認にハザードランプを点滅させるアンサーバック機能を備えています。

盗難防止システム 車両の盗難防止のため、IDコードが登録された正規のキー以外ではエンジンが始動しないエンジンイモビライザーシステムと、不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を採用しました。

収納 天井の前方にオーバーヘッドコンソールを新設しました。フロントドアトリムには、A4判の雑誌が収まる開閉式フロントドアポケットを採用。このほか各種収納スペースを充実しています。



■写真はステッカーです。



ワイヤレスドアロックリモートコントロール
（トランクオープナー・アンサーバック機能付）



Photo: 4.0 Cタイプ、オプション装着車。



- ① オーバーヘッドコンソール
- ② リヤセンターアームレスト
- ③ 読書灯&リヤエアコン吹き出し口
- ④ 2段階大型コンソールボックス
- ⑤ カップホルダー（フロント）
- ⑥ カップホルダー（リヤ）
- ⑦ 開閉式フロントドアポケット

■詳しい仕様、設定については32-33頁の主要装備一覧表をご覧ください。

日本を美しく走り続ける高級車。クラウンマジェスタは乗る方にこの上ない満足感をお約束する走りを求めて、いつの時代にも進化を遂げてきました。力強く、静かに、滑らかに、そして効率よく。基本性能を真摯に見つめ、最善の努力と技術力を惜しみなくそそぎこむ姿勢は変わりません。



Photo: 4.0Cタイプ。オプション装着車。写真は合成です。



BEAMS D-4 2JZ-FSE (L6 3000)



BEAMS 1UZ-FE (V8 4000)

BEAMS^{*1} D-4 2JZ-FSE (L6 3000) 3.0ℓ ガソリンエンジンに直噴(筒内直接燃料噴射)システムD-4を採用しました。2JZ-FSEは、高圧スリットノズルインジェクターにより従来に比べ約40倍の高圧の燃料をシリンダー内へ扇状に直接噴射し、超希薄燃焼を実現。その結果、11.2km/ℓ(10・15モード走行)の低燃費をもたらしました。さらに、電子制御EGRや、NOx吸蔵還元型三元触媒を採用することで「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」を達成^{*2}し、排出ガスの浄化に大きな成果を上げています。また、11.3の高圧縮比、VVT-i^{*3}(連続可変バルブタイミング機構)、ACIS^{*4}(可変吸気システム)などの採用により、低・中速域でのより豊かなトルクを獲得し、発進・加速において優れた性能を実現しています。

BEAMS 1UZ-FE (V8 4000) VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)により、実用域での豊かなトルクと低燃費を実現しました。また、ETCS-i(電子制御スロットル)による滑らかな走り、ACIS(可変吸気システム)がもたらす力強さなどに加え、FR車では「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」を達成^{*2}しました。

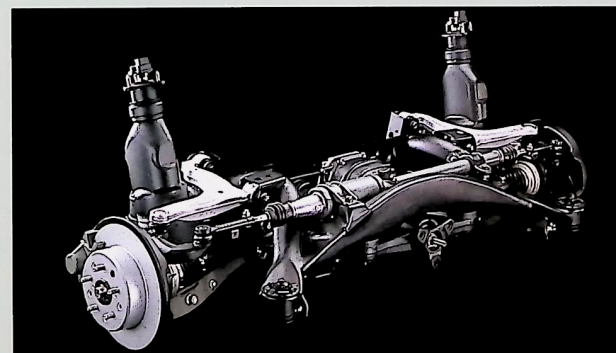
スーパーインテリジェント5速オートマチック (5Super ECT) ワイドレンジでクロスレシオのギヤ比やライン油圧最適制御、電子制御スロットル協調制御などにより、応答性の高い伸びやかな加速感、そして滑らかな変速フィーリングを得ています。さらに、運転者の意思と道路状況に合わせ、最適なシフトパターンを自動的に選択するAI-SHIFTを採用しています。

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション フロントには、ハイマウントアッパーアーム式、リアには、ダブルウィッシュボーン式サスペンションをそれぞれ採用しています。旋回時における重心高の上下動を抑えたほか、制動時の車両安定性を高め、旋回中の不意なブレーキ操作に対しても安定した車両姿勢を確保します。

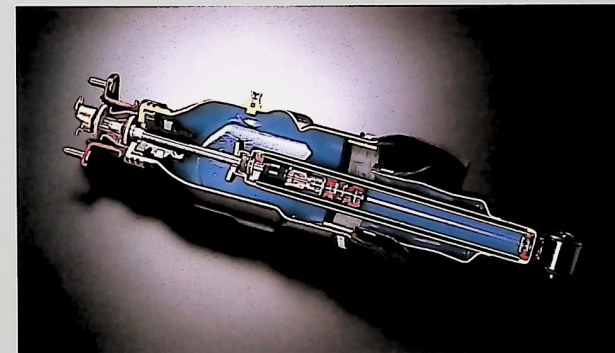
電子制御エアサスペンション(H[∞]-TEMS^{*5}機能付) オートレベリング機能により、乗員数、積載量にかかわらず一定の車高を保持し、安定した走行を可能にします。さらに、非線形H[∞](インフィニティ)制御理論に基づくセミアクティブ減衰力制御と仮想ロールダンパー制御により、自然で滑らかな乗り心地と安定した旋回姿勢を維持し、コントロールでスタビリティにあふれる走りがもたらされました。



ゲート式シフトレバー



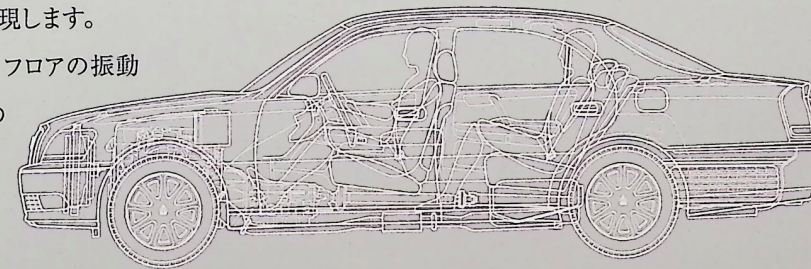
ダブルウィッシュボーンサスペンション(リア)



電子制御エアサスペンション

パッケージ 操縦性と走行安定性を高める、ショートオーバーハング、ロングホイールベースのパッケージングを基本にエンジンを客室側に後退させ、燃料タンクを後席床下に配し、重量物を車両中心に寄せたプラットフォームは、ヨー慣性モーメントを減少させます。さらに、バランスのよい重量配分と相まって、ステアリング操作に対するリニアな応答性と優れた車両安定性を実現します。

静粛ボディ ボディ骨格、フロアの振動抑制構造、吸・遮音材の最適な配置などにより、静粛な空間を確保しました。



また、レインガターモールの吹き抜け構造や、風をスムーズに流すドアミラー形状とすることで、風切音を低減しました。
空力ボディ 空気抵抗の大幅な低減を図り、Cd値=0.29という優れた空力性能を実現。その結果、燃費、走行性能の向上に大きく寄与しました。

*1.BEAMS:Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
*2.低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。七都県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。
*3.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent
*4.ACIS:Acoustic Control Induction System
*5.TEMS:Toyota Electronic Modulated Suspension



Photo:4.0Cタイプ、オプション装着車、写真は合成です。

歴史と伝統のなかで培われ、高められてきた安全性能。

いま考えうる最高のレベルへと達するまでの道のりは、決して平坦なものではありませんでした。

安全こそ、守りのくつろぎとなるという信念が、クラウンマジェスタに確と貫かれています。

EBD^{*1} (電子制動力配分制御) 付ABS 濡れた路面での制動時や急制動時にタイヤロックを防ぎ、車両安定性と操舵性を確保する従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後輪に配分します。

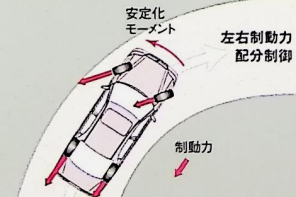
これにより、積載状態や減速度による荷重変化に応じて、後輪の制動力を有効に活用することができるようになるため、

特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保します。

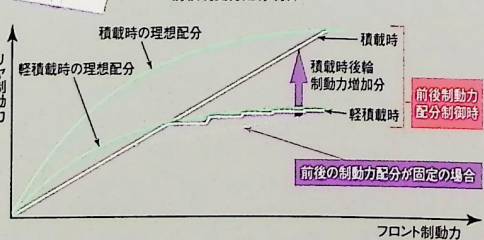
さらに、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することにより、優れたブレーキ性能を実現します。

ブレーキアシスト ブレーキを踏み込む速度と量によって緊急ブレーキであることを判断し、それに基づいた強い制動力を発生させ、ブレーキ操作を補助します。

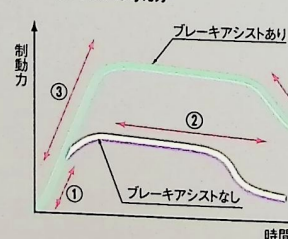
EBD説明図



前後制動力配分制御



ブレーキアシストの考え方



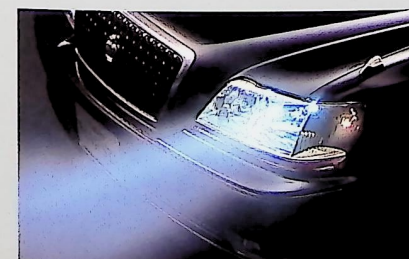
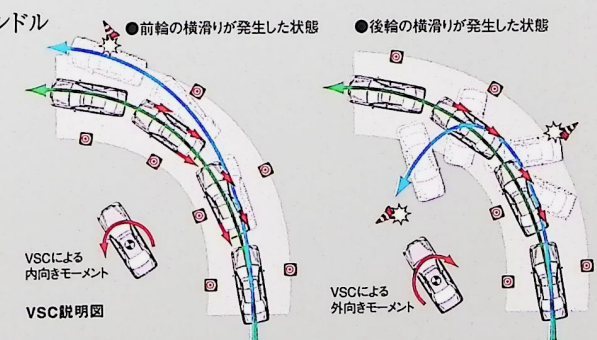
- ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの強く踏めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
 - ②またこうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
 - ③「ブレーキアシスト」は、ブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
 - ④「ブレーキアシスト」は、ドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。
- ※アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。

*1.EBD:Electronic Brake force Distribution *2.ARS:Active Rear Steer *3.VSC:Vehicle Stability Control *4.TRC:Traction Control

ARS^{*2} (アクティブ・リヤ・ステア) ドライバーが意図しない車両挙動を抑えるシステムです。先進の制御理論に基づき後輪をアクティブに操舵、走行状態が車両性能の限界に達しにくいようにサポートします。例えば、横風や路面の変化などにより車両の操舵応答が不安定になりそうな時、最適な舵角量を後輪に付与することで、車両の偏向を的確に抑制します。

VSC^{*3}/TRC^{*4} VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)は、急なハンドル

操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキとエンジン出力を制限することで、車両の安定性を確保します。また、TRC(トラクション・コントロール)は、滑りやすい路面での発進・加速時にタイヤの空転を抑え、適切な駆動力を確保して、アクセル操作を容易にするほか、加速中の操縦性、車両安定性の確保にも寄与します。



ディスチャージヘッドランプ(ロービーム) 通常のハロゲンランプに比べ、光量は2倍強。 つねに照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。



ワイドビューダミラー(ヒーター付レインクリアリングミラー・ブルーミラー) 雨天時の視認性確保に貢献するヒーター付レインクリアリングミラー、防眩効果の高いブルーミラーを採用。 視認範囲を拡大する、広角のワイドビューダミラーとしました。



リヤフォグランプ ※リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

■詳しい仕様、設定につきましては32-33頁の主要装備一覧表をご覧ください。

あつてはならない事態が生じたとき、クルマはいったい何をすべきなのか。
つねにこの瞬間のことを考えながら、さまざまなシミュレーションや各種衝突実験による
検証に加え、その結果を設計へとフィードバックするという作業を続けてきました。

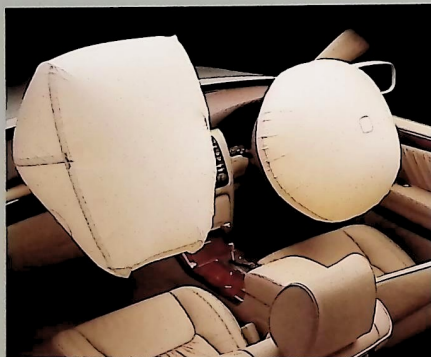
衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA” “GOA”^{*1}は、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しながら、
衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散させ、高強度キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。
クラウンマジェスタは、より重量のある車両との衝突、より高い速度で衝突した場合を想定して、
オフセット前面衝突実験を従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験を

従来の50km/hから55km/hに速度を上げ、クリアすべき基準を高め、
世界でもクラストップレベル^{*2}の乗員保護性能を実現しました。

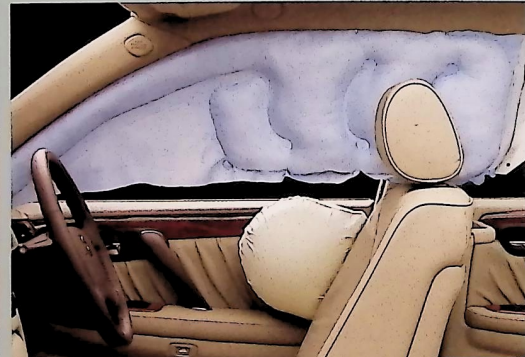
また、前面衝突時にブレーキペダルの後退を防止するシステムを採用することにより、
室内への突出を極力抑え、脚部への衝撃も緩和します。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”



デュアルSRSエアバッグ

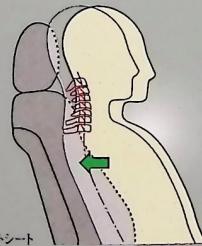


SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)

SRSエアバッグ デュアルSRS^{*3}エアバッグ、ならびに前席SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを
全車に標準装備しました。SRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合に、
フロントピラー、ルーフサイド部に格納されたエアバッグが乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を
緩和します。なお、SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトのご着用をお願いします。

WILコンセプト・フロントシート 万一の衝突時に頭部への衝撃を緩和するWIL^{*4}コンセプトを
取り入れたフロントシート構造を全車に採用しました。

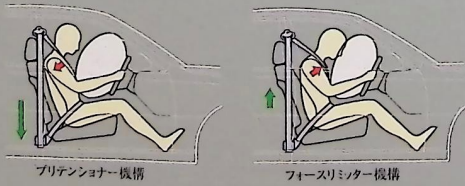
プリテンショナー&フォースリミッター機構 フロントシートベルトには、前面衝突時に
シートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、
シートベルトの荷重を規定値に維持することで胸部への衝撃を緩和する
フォースリミッター機構を採用しました。



WILコンセプトシート

ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)^{*5}

ワンタッチでチャイルドシートやベビーシートを着脱でき、
確実に固定できる専用バーを新採用しました。



プリテンショナー機構

フォースリミッター機構

^{*1}GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。^{*2}同排気量クラスでの比較。
^{*3}SRS「乗員保護補助装置」:Supplemental Restraint System ^{*4}WIL「頭部傷害低減」:Whiplash Injury Lessening
^{*5}国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。クラウンマジェスタ用としてISOFIXの認定を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。
チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションとなります。なお、ご使用に関してはご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。
また、その他のチャイルド&ベビーシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはクラウンマジェスタ専用の
純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
■デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグ、プリテンショナー機構は
衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。
■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

■詳しい仕様、設定につきましては32-33頁の主要装備一覧表をご覧ください。

トータルクリーンをめざして

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。
生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{*1}の
認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、クラウンマジェスタは、さまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上……温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。VVT-i、
D-4システム(2JZ-FSE)、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、エアコンのコンプレッサ
外部可変容量制御による省動力化(4.0ℓ車)、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.29)を
図っています。また、3.0ℓ直噴エンジンBEAMS D-4は、同排気量クラス最高レベルの11.2km/ℓ(10・15モード走行)の燃費を
達成しました。

省冷媒化……エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない、代替フロンHFC134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を
配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

クリーンな都市環境のために

排出ガスのクリーン化……VVT-iを中心に、NO_x吸蔵還元型三元触媒装置(2JZ-FSE)、空燃比補償装置、点火制御装置、
燃料蒸発ガス抑止装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、特に冷間始動からの
浄化能力を高めました。その結果、FR車については、「平成12年基準排出ガス25%低減レベル^{*2}」を
達成^{*3}しています。

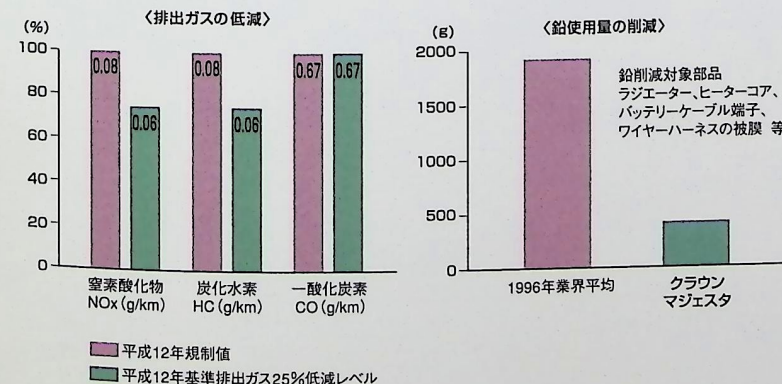


(FR車のみ良・低排出ガス認定車となります。)

リサイクルと環境負荷物質低減のために

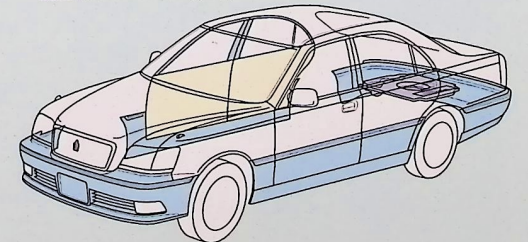
リサイクル……従来よりリサイクル性に優れた熱可塑性樹脂TSOPを内外装部品に積極的に採用してきました。クラウンマジェスタは
TSOPを、フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモール、サイドプロテクションモールに採用。また、ツールボックスなどには、販売店
から回収したバンパーをリサイクルした素材を使用しています。さらに、樹脂部品について材質識別に役立つマーキングを実施。
バンパーについては解体裁断後も識別しやすいようにバンパー裏面全幅にわたってマーキングを施しています。

環境負荷物質の低減……ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、バッテリーケーブル端子などには鉛を使用しない
材料への切り替えを推進。「新型車の鉛使用量を2005年末までに1996年比で1/3以下に低減する」という目標^{*4}を達成しました。



リサイクル関係

- TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) 使用部位
- TPO (Thermo Plastic Olefin) 使用部位
- リサイクルPP (Polypropylene) 使用部位



^{*1}ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
^{*2}低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。
^{*3}七都府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。
^{*4}経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。

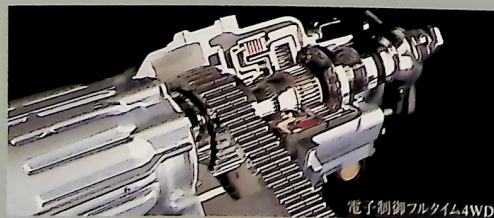
■34頁に「トヨタクラウンマジェスタの環境仕様」を掲載しましたのでご覧ください。



V8 4000 [VVT-i]
4.0 C type i-Four

Photo: 4.0 C type i-Four。ボディカラーはブラッキッシュグリーンマイカカラークリアートーニングG (6R5)。内装色はアイボリー。
寒地仕様とリヤフォグラブはセパレートメーカーオプション。

トヨタの最高峰4WDサルーン、クラウンマジェスタ4.0 Cタイプi-Four。4.0ℓ V8エンジンが生み出す比類のないパワーを
電子制御フルタイム4WDが前後輪に最適な駆動力として分配することで様々な天候・道路状況下で



電子制御フルタイム4WD

安心感にあふれる確かな走りをもたらします。さらに、
電子制御エアサスペンション、EBD付ABS、VSCなど先進の車両安定技術などの
働きが相まって「走る」「曲がる」「止まる」すべての局面で、
最高のクラウンにふさわしい滑らかな乗り心地と揺るぎない安定感を実現します。
まさに末路の道を切り開くエグゼクティブリーダーのための4WDです。





V8 4000 [VVT-i]
4.0 C type

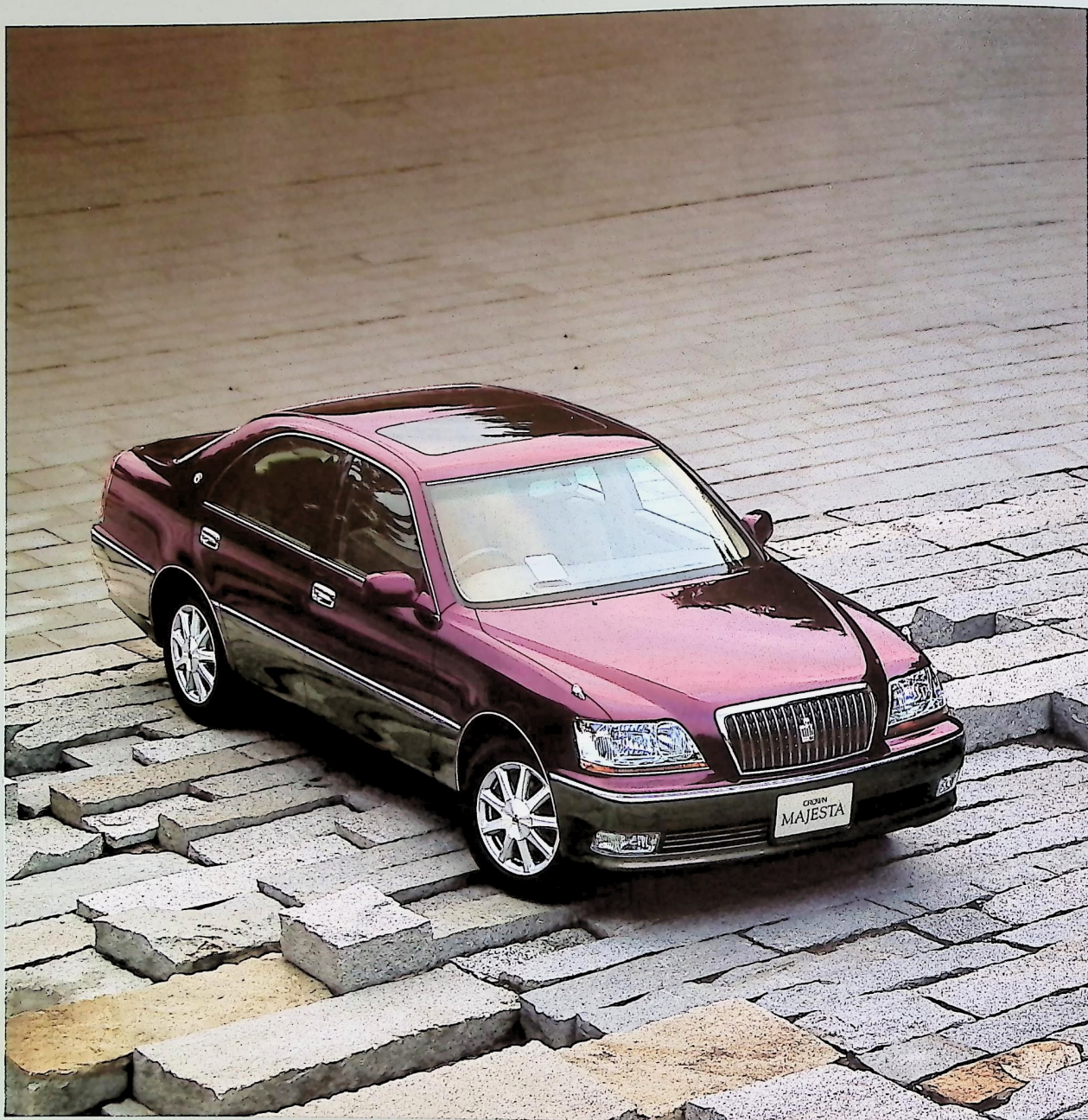
Photo: 4.0 Cタイプ。ボディカラーはダークブルーマイカトーニングG(8P8)。内装色はチャコール。
レーダークルーズコントロール、チルト&スライド電動サンルーフ、DVDボイスナビゲーション付EMVIはメーカーオプション。
オートマン機能付シート、シートバイブレーター、シートヒーターはセットでメーカーオプション。



L6 3000 D-4 [VVT-i]
3.0 C type

Photo: 3.0 Cタイプ。ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイントーニングG(062)。内装色はアイボリー。
本革シート、DVDボイスナビゲーション付EMVIはメーカーオプション。





V8 4000 [VVT-i]
4.0 A type

Photo: 4.0 Aタイプ。ボディカラーはボルドーマイカトーンニングG (3P2)。内装色はアイボリー。
チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。



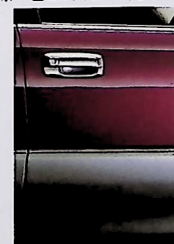
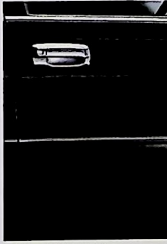
L6 3000 D-4 [VVT-i]
3.0 A type

Photo: 3.0 Aタイプ。ボディカラーはシルバーマタリクートニングG (1C0)。内装色はチャコール。



トヨタクラウンマジェスタ主要装備一覧表

		V8 4000			L6 3000 D-4		メーカー希望 オプション価格 (単位:万円)
		4.0 Cタイプ	4.0 Cタイプ i-Four	4.0 Aタイプ	3.0 Cタイプ	3.0 Aタイプ	
■タイヤ&ホイール							
215/60R16 95H+16×7.5Jアルミホイール							2.0
215/60R16 95H+16×6.5Jアルミホイール							
215/65R15 96H+15×6.5Jアルミホイール							
スベアタイヤ (車両装着タイヤ)							6.5(16インチアルミ) 5.0(15インチアルミ)
■足まわり&メカニズム							
EBD(電子制動力配分制御)付ABS							9.0
ブレーキアシスト							
TRC (トラクション・コントロール)							
VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール)							
ARS (アクティブ・リヤ・ステア)							
ECTスノーモード							
スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>							
4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション							
電子制御エアサスペンション(Hマ(インフィニティ)-TEMS、オートレベラー機能含む)							
■外装							
フロントウインドシールドガラス(熱線吸収合わせ・グリーン・UVカット機能・トップシェード付)							9.0
フロントドア 撥水ガラス							
UVカットグリーンガラス (サイドガラス・バックガラス)							
チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付) *1							
*1 チルト&スライド電動ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、アシストグリップの形状が異なります。							
■視界							
電動格納式リモコンカラードワイパードアミラー(ヒーター付レインクリアリングミラー・ブルーミラー)							寒冷地仕様参照
オートレベリング機能付デイスチャージヘッドランプ(ロービーム)							
コンライト							
リヤフォグランプ *2							
ブラインドコーナーモニター *3							
*2 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプションとなります。北海道地区は全車標準装備となります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。 *3 DVDボイスナビゲーション付EMV装着車のみの設定となります。							
■計器盤							
DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルナビジョン) *4							31.5
ヘッドアップディスプレイ・ナビゲーション *4							
ヘッドアップディスプレイ (車速表示) *4							
デュアルビジョンオプティロンメーター (メーター照度コントロール付)							
タイヤ空気圧警報システム							
*4 ヘッドアップディスプレイはDVDボイスナビゲーション付EMVをメーカーオプション選択した場合、ヘッドアップディスプレイ・ナビゲーション仕様となります。							
■操作性							
新プログレッシブパワーステアリング							7.0
マイコンプリセットステアリング							
マイコンプリセットドライビングポジションシステム							
本草巻き4本スポークステアリングホイール							
本草+木目調・シフトレバーノブ							
ゲート式シフトレバー							
レーダークルーズコントロール							
クルーズコントロール							
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(トランクオープナー・アンサーバック機能付)							
■室内装備							
デュアルSRSエアバッグ							3.0
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)							
2段式大型コンソールボックス(コイントレイ・アクセサリソケット付)							
読書灯							
電動リヤサンシェード							
木目調パネル							
オーバーヘッドコンソール							
■シートベルト							
ELR付3点式シートベルト (全席)							
電気式テンションリデューサー付フロントシートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)							
電気式テンションリデューサー&チャイルドシート固定機構付リヤシートベルト(左右席)							
■シート							
8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート (運転席)							11.0
4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート (助手席)							
40/60リヤ分割パワーシート							
リヤセンターアームレスト	木目調パネルボックス&リヤパワーシートスイッチ・アクセサリソケット付						
	木目調パネルボックス付						
前後上下調整式ヘッドレスト *5							
電動デュアルランバーサポート (運転席)							
オットマン機能付シート (助手席) *6							
シートバイブレーター (リヤ左席) *6							
シートヒーター (リヤ席) *6							
シート表皮	本草	*7	*7				17.0
	ジャカードモケット(静電気帯電防止機能&脱臭機能付)						
*5 リヤ中央席は上下調整式となります。 *6 オットマン機能付シートとシートバイブレーターとシートヒーターはセットでメーカーオプションとなります。また、助手席のヘッドレストは分割可倒・上下調整式となります。 *7 オットマン機能付シートをメーカーオプション選択した場合は装着できません。							

		標準装備			メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		販売店装着オプション	
		V8 4000			L6 3000 D-4			メーカー希望 オプション価格 (単位:万円)
		4.0 Cタイプ	4.0 Cタイプ i-Four	4.0 Aタイプ	3.0 Cタイプ	3.0 Aタイプ		
■オーディオ								
＜クラウン・スーパーライブサウンドシステム＞ インテグレーション6連奏CDオートチューニング&カセットAM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー								
ステアリングオーディオスイッチ								
リヤオーディオコントローラー								
■空調								
左右独立温度コントロールフルオートエアコン								
リヤオートエアコン(クーラー機能のみ・オートエアビュリファイヤー付)								
リヤクールボックス								
スインググリル(インパネレジスター)								
オートエアビュリファイヤー *8								
クリーンエアフィルター (防塵機能付)								
*8 リヤオートエアコン選択時には装着できません。								
■その他								
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)								
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム、オートアラーム)								
"ヘルプネット" 対応ユニット用ショートポール式アンテナ *3*9								
緊急通報システム"ヘルプネット" 対応ユニット(エアバッグ連動タイプ) *3*10								
モネ対応ハンズフリーセット *3								
有料道路自動料金収受システム"ETC" 車載器								
寒冷地仕様 *2								
スノーバージョン(雪国仕様) *11								
*9 緊急通報システム"ヘルプネット" 対応ユニットを販売店装着オプション選択した場合に必要となりますので、ご注文時に選択してください。 *10 モネ対応ハンズフリーセットとセットで販売店装着オプション設定。その際"ヘルプネット" 対応ユニット用ショートポール式アンテナ(メーカーオプション)が必要となりますので、ご注文時に選択してください。(オーバーヘッドコンソールは非装着となります。)*11 スノーバージョン(雪国仕様)では、積雪寒冷地(北海道を除く)での使用を考慮して、主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っております。装備内容は車型によって異なります。								
■メーカー希望小売価格								
メーカー希望小売価格(単位:万円) *12		513.0	565.0	475.0	468.0	430.0		
北海道地区 *13		517.2	569.2	479.2	472.2	434.2		
*12 沖縄地区は価格が異なります。 *13 北海道地区の価格には、寒冷地仕様、リヤフォグランプ(4.2万円)が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●価格はスベアタイヤ・タイヤ交換用工具付の価格です。 ●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費は価格に含まれません。								
■その他の全車標準装備								
●大型カラードサイドプロテクションモール ●コーナリングランプ ●フロントフォグランプ(イエロー) ●LED式ファンデーマーカー ●ハイマウントストップランプ ●テールランプ代替制御システム●開閉式フロントドアポケット ●全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付) ●車速感应オート電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) ●イルミネーテッドエントリー(キー+フロント足元+ドーム) ●照明付パニティミラー&フアブリック張りサンバイザー(運転席カードホルダー付) ●シートアシストグリップ ●照明付灰皿(フロント1+リヤ2) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー(フロント) ●ラゲージネット ●小物ケース ●カップホルダー(フロント2+リヤ2) ●ランプオートカットシステム ●FMダイバシティアンテナ ●スカッププレート(車名入り) ●スベアタイヤ(応急用タイヤ:T155/70D17=4.0ℓ・FR車、T145/80D16=3.0ℓ)*14 ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など								
*14 4.0 Cタイプi-Fourは車両装着タイヤとなります。 ●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するためご注文後はお受けできませんのでご了承ください。								
ボディカラーバリエーション ボディカラーは撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。								
 ホワイトパールクリスタル シャイントーニングG<062>  シルバー・メタリック トーニングG<1C0>  ブラックトーニングG<202>  ボルドー・マイカ トーニングG<3P2>  ブラック・シュグリー・マイカ カラークリアトーニングG<6R5>  ダークブルー・マイカ トーニングG<8P8>  ブラック<KA3>								
■内外配色一覧表								
		標準設定内装色		設定あり	メーカーオプション			
ボディカラー	バンパー/サイドプロテクションモール色	内装色	木目調パネル色	シート表皮				
				本草	ジャカードモケット			
ボディカラー								
ホワイトパールクリスタルシャイントーニングG<062>	シルバー・メタリック	アイボリー<06>	ライトブラウン					
シルバー・メタリックトーニングG<1C0>	グレー・メタリック	チャコール<16>	ダークブラウン					
		アイボリー<06>	ライトブラウン					
ブラックトーニングG<202>	ダークグレー・メタリック	チャコール<16>	ダークブラウン					
		アイボリー<06>	ライトブラウン					
ボルドー・マイカトーニングG<3P2>	グレー・メタリック	チャコール<16>	ダークブラウン					
ブラック・シュグリー・マイカカラークリアトーニングG<6R5>	ダークグレー・メタリック	アイボリー<06>	ライトブラウン					
ダークブルー・マイカトーニングG<8P8>	ダークブルー・メタリック	チャコール<16>	ダークブラウン					
		アイボリー<06>	ライトブラウン					
ブラック<KA3>	ブラック	チャコール<16>	ダークブラウン					

トヨタクラウンマジェスタ主要諸元表

		V8 4000			L6 3000 D-4	
		4.0 Cタイプ	4.0 Cタイプi-Four	4.0 Aタイプ	3.0 Cタイプ	3.0 Aタイプ
■車両型式・重量・性能						
車両型式	電子制御式4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-i〉			GH-UZS173-CEPZK		
	スーパーインテリジェント5速オートマチック〈5 Super ECT〉	TA-UZS171-CEAZK			TA-UZS175-CEAQK	TA-JZS177-CEAZH★
車両重量*1	kg	1,700		1,780	1,660	1,680
車両総重量*1	kg	1,975		2,055	1,935	1,955
最小回転半径	m	5.5		5.8	5.5	5.5
燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード走行(国土交通省審査値)	8.8*2		7.4*2	8.8*2	11.2*3
*1 車両重量および車両総重量は、EMV(エレクトロマルチジョン)を装着した場合10kg、チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合20kg、リヤオートエアコンを装着した場合10kg、それぞれ増加します。ただし標準装備のものは装着済みの数値となっています。●燃費向上対策として、*2 可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、*3 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。						
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。						
★印の車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成14年3月31日まで)。						
また、ご購入の翌年度から2年間、自動車税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。						

■寸法・定員

		V8 4000			L6 3000 D-4	
		4.0 Cタイプ	4.0 Cタイプi-Four	4.0 Aタイプ	3.0 Cタイプ	3.0 Aタイプ
全長	mm	4,900			4,900	
全幅	mm	1,795			1,795	
全高	mm	1,455		1,465	1,465	
ホイールベース	mm	2,800			2,800	
トレッド	前	1,535			1,535	
	後	1,520	1,515	1,510	1,510	
最低地上高	mm	145	140	150	150	
室内	長	2,050			2,050	
	幅	1,530			1,530	
	高	1,205*			1,205*	
乗車定員	名	5			5	

*チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,170mmとなります。

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

		V8 4000			L6 3000 D-4	
		4.0 Cタイプ	4.0 Cタイプi-Four	4.0 Aタイプ	3.0 Cタイプ	3.0 Aタイプ
ステアリング		パワーアシスト付ラック&ビニオン式			パワーアシスト付ラック&ビニオン式	
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式 エアスプリング	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング
	後	ダブルウィッシュボーン式 エアスプリング	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式 コイルスプリング
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク			ディスク	
駆動方式		後輪駆動方式	4輪駆動方式	後輪駆動方式	後輪駆動方式	後輪駆動方式

トヨタクラウンマジェスタの環境仕様

仕様	駆動方式	4WD(4輪駆動方式)		FR(後輪駆動方式)	
	車両型式	GH-UZS173		TA-UZS171	TA-UZS175
	エンジン	1UZ-FE			2JZ-FSE
	使用燃料	ガソリン			
	トランスミッション	4A/T	5A/T		
■オゾン層破壊物質	CFC12[エアコン冷媒]	使用せず			
■温室効果ガス	HFC134-a[エアコン冷媒] 使用量 (g)	800		650(800)*1	
	CO ₂ 排出量[10・15モード燃費値換算] (g/km)	319	268		211
■燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値) (km/ℓ)	7.4	8.8		11.2★
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン			筒内直接噴射 可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン
■車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	76			
	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年規制	平成12年基準排出ガス25%低減レベル		
■排出ガス	規制値またはレベル値	NOx (g/km)	0.08	0.06	
	(10・15モード)	HC (g/km)	0.08	0.06	
		CO (g/km)	0.67		
■部品に使用している 環境負荷物質	鉛('96年比)	使用(1/3以下)			
	水銀	極微量*2			
	カドミウム	極微量*3			
	アジ化ナトリウム	使用せず			
■リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を 使用した部品	(TSOP)	バンパー、ロッカーモール、サイドプロテクションモール、 内装材(インパネサイドパネル、運転席・助手席ロアパネル、ドアフレームガーニッシュ)		
		(TPO)	ドアトリム表皮		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	リサイクル材の使用(リサイクルPP)	ツールボックス、ラゲージトリム基材、フューエルインレットパイププロテクター			

*1 ()内はリヤオートエアコン装着車。*2 家庭用蛍光灯と同様のものに使用。*3 家電製品と同種類のリレー等を使用。

★印の数値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、グリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。詳しくは上記の主要諸元表をご覧ください。

Welcab

トヨタウェルキャブ全自動助手席回転スライドシート



Photo:4.0 Cタイプ 全自動助手席回転スライドシート車“Bタイプ”(TA-UZS171-VRKFAZ)。ボディカラーはダークブルーマイカトニンング(8P8)。車いすは架装メーカーオプション。

高齢化社会を迎えて、乗り降りそのものが負担になっている高齢の方や、車いすを使用されている方に配慮した“ウェルキャブ”をご用意しました。クラウンマジェスタにふさわしいマイコン制御による全自動式助手席回転スライドシートを設定。例えば降車の際、回転に適したシートバックの角度に自動制御してから、シートを回転。頭部がボディに接触しないよう、さらにシートバック角度を調整しながら車外へシートをスライド。そして最後に降りやすい角度にまでシートバック位置を起こします。乗降性を向上させて、ご本人はもちろん、介護なさる方の負担の軽減に貢献します。



Photo:4.0 Cタイプ 全自動助手席回転スライドシート車“Aタイプ”(TA-UZS171-VRKEAZ)。ボディカラーはダークブルーマイカトニンング(8P8)。



シートに深く着座できない方、膝や首が曲がらない方の場合、足や頭がボディにあたり、座った状態でのシートの回転が困難になりますのでご注意ください。

- 安全のため各操作は、介護の方が確実にこなしてください。●全自動助手席回転スライドシートは、ベース車のシートとは異なります。シートスライドはできません。
- 全自動助手席回転スライドシートは平坦な場所で操作してください。傾斜地ではシートが回転しない場合があります。●全自動助手席回転スライドシートの最大荷重は100kg(シートを除く)です。
- クラウンマジェスタ ウェルキャブ全自動助手席回転スライドシート車は特設車(TECS)のため、持ち込み登録となります。

参考資料

国や地方自治体の主な助成措置

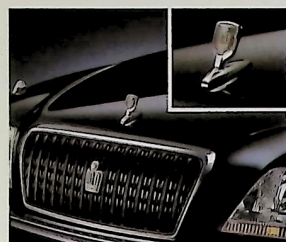
身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
	助手席回転シート仕様	回転シート仕様
トヨタウェルキャブ総合展示場		
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00 ●トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00		
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:30~19:00 ●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~19:00		
●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00		
お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター 営業時間 月~金曜日(祝祭日を除く) 9:00~12:00、13:00~17:00		
全国共通フリーフォン 0070-800-778899		
詳しくは: www.toyota.co.jp/welcab		



フードクレストマーク



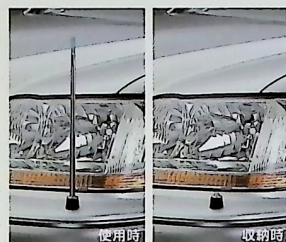
ゴールドエンブレム
(24金メッキタイプ)



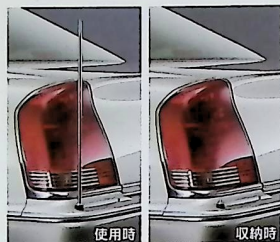
ブランケットクッション (高級タイプ)



トランクマット (高級タイプ)



フェンダーランプ
(電動リモコン伸縮式・フロントオート)



フェンダーランプ
(電動リモコン伸縮式・リヤオート)



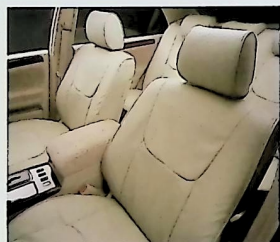
コーナーセンサー (ボイスタイプ)



バンパーコーナープロテクター
(大型プレステージ)



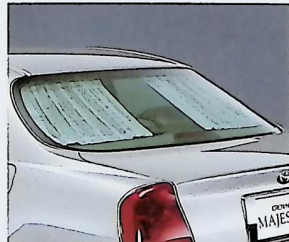
ドアエッジプロテクター (ステンレス製)



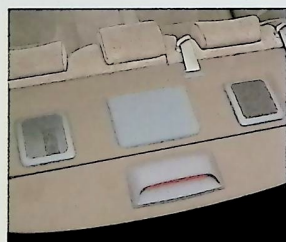
革調シートカバー



分割可倒式ヘッドレスト



リヤカーテン (電動式)



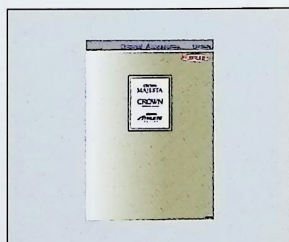
オートエアピュリファイヤー



G-Child ISO



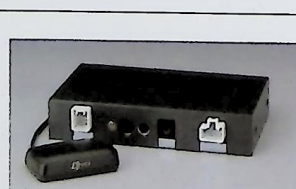
G-Child ISO baby



クラウンマジェスタ・クラウン用品バンフレット



MDチェンジャー6



VICS 3メディア*

* VICS (道路交通情報通信システム) はサービス地域に限られます。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずねください。)

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は01年8月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウンマジェスタ取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜 (除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/Crw

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

森林資源保護のために再生紙を使用しました。
TD0018-0108

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしていません。
www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するGAZOO。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com

暮らしの夢を。ディーエスエビカード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?

www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PiPiT。

携帯電話などの通信商品、モノやヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。
ご存知ですか?トヨタの物流システム。トヨタL&F (ロジスティクス&フォークリフト) は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。

「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

